

REPUBLIQUE FRANCAISE
Commune de SASSENAGE
ARRÊTÉ MUNICIPAL N° 2023/336

ARRÊTÉ DE POLICE PORTANT RÉGLEMENTATION TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION ET DU STATIONNEMENT.

Chemin du Drac et rue de la Maladière à hauteur de leur intersection – Société SERPOLLET DAUPHINE – Réalisation de travaux de génie civil pour la pose de caméras de vidéo protection – Voie(s), ou section(s) de voie(s), et dépendances du domaine public routier métropolitain situées en partie agglomérée de la Commune de Sassenage.

Le Maire de la commune de Sassenage, (Isère)

Vu la loi n°82-213 du 2 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des collectivités locales ;

Vu la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée, relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'état ;

Vu la loi n° 2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;

Vu la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;

Vu les articles L.2213-1 à L.2213-4 du Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu le Code de la Route et notamment les articles L. 411-1, L 411-6 et L 411-7, R.411-2;

Vu les articles R. 110-1 à 3 du Code de la Route ;

Vu les articles L. 411-1 et L. 412-2 du code des relations entre le public et l'administration ;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I - huitième partie - signalisation temporaire - approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié) ;

Vu le règlement de voirie approuvé par délibération du conseil municipal en date du 19 décembre 2007 et téléchargeable à l'aide du lien suivant : <https://www.sassenage.fr/vie-municipale/publications/autres-publications/>;

Vu l'arrêté municipal n° 2019-106 du 18 avril 2019 modifiant les limites de la partie agglomérée de la Commune de Sassenage ;

Vu l'arrêté municipal n°2020-317 du 17 décembre 2020 par lequel le Maire de Sassenage s'est opposé notamment au transfert des pouvoirs de police municipale liés à la compétence voirie concernant notamment le pouvoir de police spéciale de la circulation et du stationnement ;

Vu l'arrêté municipal n° 2023-126 du 3 mai 2023 nommant Monsieur Hervé MADINIER en tant que conseiller municipal délégué, avec délégation de fonction du Maire dans les domaines du patrimoine, des bâtiments, des travaux et des mobilités ;

Vu l'arrêté métropolitain n°23-AV00868 du 25 octobre 2023 – Permission de voirie – par lequel la Mairie de Sassenage est autorisée à réaliser sur le domaine public routier des travaux de réseau de télécommunication : création/ suppression et réseau électrique divers : création/suppression;

*Vu la demande de la société **SERPOLLET DAUPHINE**, domiciliée **10-12 rue Jean-Pierre Timbaud – 38 600 FONTAINE** de procéder à la réalisation de travaux de génie civil pour la pose de caméras de vidéo protection sur le chemin du Drac et la rue de la Maladière, à hauteur de leur intersection, à Sassenage.*

***CONSIDERANT** la configuration du chemin du Drac et de la rue de Maladière, à hauteur de leur intersection, notamment leurs caractéristiques géométriques telles que la largeur de leur chaussée et de leurs dépendances au droit de la zone d'intervention de la société **SERPOLLET DAUPHINE** ;*

***CONSIDERANT** la demande de la société **SERPOLLET DAUPHINE**, domiciliée **10-12 rue Jean-Pierre Timbaud – 38 600 FONTAINE** de procéder à la réalisation de travaux de génie civil pour la pose de caméras de vidéo protection sur le chemin du Drac et sur la rue de la Maladière, à hauteur de leur intersection, à Sassenage ;*

***CONSIDERANT** que l'intérêt majeur de la sécurité et de la tranquillité publique justifie pleinement les limitations ainsi apportées ;*

ARRÊTE :

Article I. La largeur de la chaussée du chemin du Drac et de la rue de la Maladière sera réduite à hauteur de leur intersection, zone d'intervention de la société SERPOLLET DAUPHINE. Cette restriction sera matérialisée par un panneau du type **A3 (A3a et/ou A3b)** qui sera implanté à l'amont de chaque portion de voie concernée par le chantier.

Article II. Une circulation alternée pourra être mise en place. Le cas échéant celle-ci sera régulée soit par signaux manuels du type **K10**, soit par l'installation de panneaux du type **C18** et **B15** (le sens de circulation prioritaire sera fonction de la densité de circulation constatée sur l'une ou l'autre des voies), soit par feux tricolores à cycle fixe du type **KR11**.

Si pour des raisons de sécurité la circulation doit être gérée à l'aide de feux tricolores à cycle fixe du type **KR11**, et compte tenu du fait que les travaux sont localisés au droit d'un carrefour régulé par une signalisation lumineuse tricolore, l'entreprise intervenante, eu égard à la densité de circulation sur ce secteur, pourra être appelée, par la Commune de Sassenage, à faire procéder à la « mise au clignotant » de ladite signalisation lumineuse en fonction de l'avancement du chantier. Cette manipulation sera effectuée par la société CITEOS sise 2, impasse Henri Barbusse – 38 120 Saint-Egrève en charge de l'exploitation de ces équipements sur le territoire communal. Cette intervention sera diligentée et financée par l'entreprise bénéficiaire du présent arrêté de police.

Article III. A l'approche et dans l'emprise de la zone d'intervention la vitesse autorisée des usagers sera de 30km/h. Cette restriction sera matérialisée par des panneaux du type **B14** portant la mention « **30** » disposés à l'amont de la zone du chantier. En sortie de la zone un ou plusieurs panneaux du type **B31** seront mis en place pour lever cette restriction si les sections de voie situées de part et d'autre des zones de travaux sont réglementées par une vitesse maximale autorisée > à 30 km/h ;

Article IV. Les services de secours devront pouvoir accéder à tous moments à l'ensemble des bâtiments et autres propriétés desservis par le chemin du Drac et la rue de la Maladière, au droit de

leur intersection, zone d'intervention de la société SERPOLLET DAUPHINE. Il en sera de même pour les riverains de la voie sauf en cas de contrainte(s) technique(s) et/ou de la présence de risques ne permettant pas de garantir la sécurité du personnel intervenant et des riverains.

Article V. Pendant toute la durée du chantier, l'entreprise intervenante devra veiller à maintenir, par tous moyens adaptés, une visibilité suffisante au droit des points d'accès aux habitations et aux autres bâtiments qui jouxtent le chemin du Drac et la rue de la Maladière à hauteur de leur intersection, zone d'intervention de la société SERPOLLET DAUPHINE.

Article VI. L'intervention va se dérouler sur une voie desservie par une ligne de bus régulière exploitée par la Société Publique Locale **M-TAG**. Elle ne devra en aucun cas empêcher la circulation du(des) car(s) dédié(s) à cette mission de service public. L'entreprise intervenante sera chargée d'informer cet exploitant des travaux à venir au moins 72 heures avant le démarrage du chantier, (courriel : correspondant-tag-travaux@m-tag.fr– 06 83 07 37 95 chargé(e) d'opérations et des aménagements).

Article VII. Les travaux vont se dérouler sur 2 voies qui se trouvent sur le tracé de la ligne de ramassage/Dépose scolaire dénommée « 442 SACADO » assurée par un véhicule de transport en commun. Cette ligne ne devra pas être interrompue pendant la durée de l'intervention de la société SERPOLLET DAUPHINE. Pour tous renseignements complémentaires, l'entreprise intervenante devra prendre attache auprès du Service Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (S.M.M.A.G), de son exploitant (ou son représentant) et du service scolaire de la Commune de Sassenage (Tél standard Hôtel de ville : 04 76 27 48 63).

Article VIII. La circulation des piétons pourra être interdite sur le trottoir Nord et Sud du chemin du Drac et sur celui positionné en bordure Ouest de la rue de la Maladière, à hauteur de la zone du chantier. **Toutefois, afin d'assurer la continuité de déplacement de ces usagers sur ce secteur l'entreprise intervenante devra maintenir en permanence accessible l'un des 2 trottoirs de chacune des voies précitées.**

Lors de la fermeture d'un des trottoirs précités, un panneau portant la mention « circulation piétonne interdite » et appuyé, selon le cas, par un élément de signalisation réglementaire (type **B0 et/ou B1**) sera mis en place à l'amont de la portion du/des trottoirs qui sera(ont) fermé(s) à la circulation piétonne. Cet élément de signalisation pourra être complété par un panneau qui précisera l'étendue de cette restriction afin d'assurer la cohérence avec tout ou partie des restrictions mentionnées dans le présent article. Un itinéraire de déviation matérialisé par l'installation d'un ou de plusieurs panneaux portant par exemple la mention « piétons passez en face » sera disposé en amont et en aval de la zone du chantier afin d'assurer une continuité dans le déplacement de ces usagers, y compris des personnes à mobilité réduite qui doit être assurée en toute sécurité. L'entreprise devra ainsi veiller à maintenir, à minima et en permanence, pendant toute la durée du chantier, un accès sécurisé aux habitations et autres sites desservis par le chemin du Drac et la rue de la Maladière, pour les piétons.

Article IX. Le stationnement des véhicules sera interdit dans l'emprise des différentes zones où se dérouleront les travaux de la société SERPOLLET DAUPHINE, excepté pour ceux affectés au chantier. Cette restriction sera matérialisée par un ou plusieurs panneaux du type **B6a1**.

Article X. Si un ou plusieurs point(s) de collecte des ordures ménagères est ou sont positionné(s) dans l'emprise ou aux abords de la zones d'intervention et se trouve(nt), de ce fait, susceptible(s) d'être impacté(s) par le chantier, le pétitionnaire sera chargé de prendre contact, au

moins 72 heures avant son intervention, avec le service métropolitain en charge de la collecte des ordures ménagères (Thierry Caruel Responsable Collecte Ouest - *Direction des territoires Secteur Nord-Ouest*- courriel : thierry.caruel@grenoblealpesmetropole.fr - Tél : 06 26 82 30 89). Le ou les points de collecte impacté(s) pourra(ont) être provisoirement déplacé(s) soit à l'amont soit à l'aval de la zone d'intervention.

Article XI. La signalisation réglementaire conforme aux alinéas de la 8^{ème} partie du livre 1^{er} de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière – arrêté du 6 novembre 1992 modifié - sera mise en place, entretenue et déposée par le bénéficiaire du présent arrêté, qui sera seul responsable des accidents ou dommages causés aux tiers pouvant survenir par défauts ou insuffisance de signalisation ou par l'inobservation des mesures de sécurité;

Article XII. L'ensemble de cette réglementation sera appliqué **du 6 décembre 2023, 8h00, au 22 décembre 2023, 18h00**. Par ailleurs, si les conditions requises pour assurer la sécurité des usagers sont réunies, tout ou partie des présentes dispositions pourront être levées pendant les horaires d'intervention.

Article XIII. Le présent arrêté devra faire l'objet d'un affichage, par le bénéficiaire, sur le lieu du chantier.

Article XIV. Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur;

Article XV. En application des articles R. 421-1 à R. 421-7 du code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du Tribunal Administratif de Grenoble, dans un délai de 2 mois à compter de sa notification ou de son affichage. Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès de son auteur, dans un délai de 2 mois à compter de sa notification ou de son affichage. Dans ce cas, le délai de recours contentieux est repoussé de deux mois supplémentaires à compter d'une nouvelle décision de l'administration.

Article XVI. Monsieur le Maire de la commune de Sassenage, la Gendarmerie et la Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté.

Fait à Sassenage, le 4 décembre 2023.

Par délégation,
le conseiller délégué
au Patrimoine, aux Bâtiments, aux Travaux et
Mobilités,

06 DEC. 2023

Notifié le :

Hervé MADINIER.

