

REPUBLIQUE FRANCAISE
Commune de SASSENAGE
ARRÊTÉ MUNICIPAL N° 2026-007

ARRÊTÉ DE POLICE PORTANT RÉGLEMENTATION TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION ET DU STATIONNEMENT.

Avenue de Valence (R.D 1532) à hauteur de la Place de la « Libération » - Société EUROVA Grenoble – Travaux sur le réseau de signalisation lumineuse tricolore – Section de voie et dépendances du domaine public routier métropolitain situées en partie agglomérée de la Commune de Sassenage.

Le Maire de la commune de Sassenage, (Isère) :

Vu la loi n°82-213 du 2 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des collectivités locales ;

Vu la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée, relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'état ;

Vu la loi n° 2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;

Vu la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;

Vu les articles L.2213-1 à L.2213-4 du Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu le Code de la Route et notamment les articles L. 411-1, L 411-6 et L 411-7, R.411-2;

Vu les articles R. 110-1 à 3 du Code de la Route ;

Vu les articles L. 411-1 et L. 412-2 du code des relations entre le public et l'administration ;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I - huitième partie - signalisation temporaire - approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié) ;

Vu le règlement de voirie approuvé par délibération du conseil municipal en date du 19 décembre 2007 ;

Vu le règlement général de voirie métropolitain au titre du pouvoir de police de la circulation et du stationnement, dispositions administratives et techniques applicables à compter du 1^{er} juin 2024, approuvé par délibération du conseil métropolitain en date du 31 mai 2024 ;

Vu l'arrêté municipal n° 2019-106 du 18 avril 2019 modifiant les limites de la partie agglomérée de la Commune de Sassenage ;

Vu l'arrêté municipal n°2020-014 du 15 janvier 2020 instaurant la mise en place d'une voie réservée ponctuelle notamment dans les 2 sens de circulation de la R.D 1532, entre la Place Jean Prévost et la limite communale de Sassenage/Fontaine ;

Vu l'arrêté municipal n°2020-317 du 17 décembre 2020 par lequel le Maire de Sassenage s'est opposé notamment au transfert des pouvoirs de police municipale liés à la compétence voirie concernant notamment le pouvoir de police spéciale de la circulation et du stationnement ;

Vu l'accord de principe délivré par les services de la Direction Départementale des Territoires (D.D.T) de l'Isère, représentant le Préfet de l'Isère au titre des routes à grande circulation par courriel en date 19 juillet 2022 et dont une partie des recommandations sont reprises dans l'article V du présent arrêté;

*Vu la demande de la société **EUROVIA Grenoble, sise TSA 70011 chez Sogelink – 69134 DARDILLY CEDEX**, de procéder à des travaux sur le réseau de signalisation lumineuse tricolore implanté en traversée de la chaussée de l'avenue de Valence (R.D 1532), au niveau de la place de la Libération (carrefour « de la Libération »);*

Vu l'arrêté métropolitain n°25-PV00861 - Permission de voirie - en date du 23 septembre 2025 autorisant Grenoble-Alpes Métropole à réaliser sur le domaine public routier des travaux de réseau de télécommunication : création/suppression, Avenue de Romans et Avenue de Valence ;

Vu l'arrêté municipal n°2026_008 portant réglementation temporaire de la circulation et du stationnement au niveau du carrefour dit « de la Libération », à l'occasion de travaux prévus par la société EUROVIA Grenoble sur le réseau de la Signalisation Lumineuse Tricolore (SLT) positionnée à cet endroit;

CONSIDERANT la configuration de l'avenue de Valence (R.D 1532), notamment ses caractéristiques géométriques telles que la largeur de sa chaussée et de ses dépendances au droit de la zone d'intervention de la société **EUROVIA Grenoble;**

CONSIDERANT la demande de la société **EUROVIA Grenoble, sise **TSA 70011 chez Sogelink – 69134 DARDILLY CEDEX**, de procéder à des travaux sur le réseau de signalisation lumineuse tricolore implanté en traversée de la chaussée de l'avenue de Valence (R.D 1532), au niveau de la place de la Libération ;**

CONSIDERANT que l'intérêt majeur de la sécurité et de la tranquillité publique justifie pleinement les limitations ainsi apportées ;

ARRÊTE :

Article I. Les dispositions prévues dans l'arrêté municipal n°2020-014 du 15 janvier 2020 sont ponctuellement et temporairement suspendues sur la partie de l'avenue de Valence (R.D 1532) située à hauteur du Carrefour avec la place de la Libération.

Article II. Pendant l'intervention de la société **EUROVIA Grenoble**, et en fonction de l'avancement des travaux, la largeur de la chaussée de l'avenue de Valence (R.D 1532) sera ponctuellement réduite à hauteur de la zone de travaux. Cette restriction sera matérialisée par un panneau du type **A3 et/ou A3a, A3b** qui sera implanté à l'amont de la portion de voie concernée par le chantier. Cette restriction pourra être complétée par l'implantation de balises **K5c**.

Une circulation alternée sera mise en place. Celle-ci sera régulée soit par signaux manuels du type **K10**, soit par l'installation de panneaux du type **C18 et B15 (le sens de circulation prioritaire sera fonction de la densité de circulation constatée sur l'une ou l'autre des voies de sorte à éviter toute obstruction du carrefour où vont se dérouler les travaux)**, soit par feux tricolores à cycle fixe du type **KR11**.

Pour les besoins des travaux il sera procédé à la « mise au clignotant » de ladite signalisation lumineuse. Cette manipulation sera effectuée, en étroite concertation avec le service circulation de Grenoble-Alpes Métropole, par la société EPSIG sise 10, Allée du Sautaret – 38 113 Veurey-Voroize (04 76 26 64 03). Cette intervention sera diligentée par l'entreprise bénéficiaire du présent arrêté de police. Pendant cette phase les usagers devront respecter la signalisation verticale disposée sur les mâts de signalisation lumineuse. L'entreprise intervenante devra s'assurer que cette disposition est cohérente avec le dispositif qui sera mis en place pendant la phase de circulation alternée décrite précédemment.

Article III. Pendant l'intervention de la société **EUROVIA Grenoble**, et en fonction de l'avancement des travaux, la circulation des bus et autres véhicules autorisés sera interdite de manière ponctuelle sur la voie (réservée) Ouest de l'avenue de Valence (R.D 1532), à hauteur de la Place de la Libération, au droit de l'arrêt de bus dénommé « Libération ». Cette mesure est prise en dérogation des dispositions figurées dans l'arrêté municipal n°2020-014 en date du 15 janvier 2020. Cette interdiction sera signalée par la mise en place d'une signalisation du type **B0 et/ou B1** accompagnée d'un panneau « voie barrée ». A cette occasion, les bus

et autres véhicules autorisés à emprunter la voie Ouest (sens de déplacement Noyarey/Fontaine) devront circuler sur la voie centrale dédiée aux véhicules qui se déplacent dans le même sens. De même, les véhicules dont la circulation est interdite sur la voie réservée aux bus et autres véhicules autorisés pourront ponctuellement et temporairement emprunter cette voie en fonction de la progression du chantier.

Ainsi, pendant les travaux, les flux de circulation de l'avenue de Valence (R.D 1532) seront répartis de la façon suivante :

- Lors de l'intervention sur la voie Ouest de l'avenue de Valence réservée au bus et aux autres véhicules autorisés, sens de circulation Noyarey/Fontaine, ces derniers se reporteront sur la voie centrale dédiée aux véhicules qui circulent dans le même sens de circulation.
- Lors de l'intervention sur la voie centrale dédiée aux véhicules qui se déplacent dans le sens Noyarey/Fontaine, ces derniers se reporteront sur la voie Est parallèle qui correspond pour partie à celle réservée aux Bus et aux autres véhicules autorisés qui circulent dans le même sens.
- Enfin, lors de l'intervention sur la voie Est (sens de déplacement Fontaine/Noyarey) qui correspond pour partie à la voie réservée aux bus et aux autres véhicules autorisés l'ensemble des véhicules qui circulent dans ce sens se reporteront sur la voie centrale dédiée aux véhicules qui se déplacent en sens inverse. A cette occasion, les usagers qui se déplacent dans le sens Noyarey/Fontaine seront autorisés à se reporter sur la voie parallèle réservée aux Bus et aux autres véhicules autorisés qui circulent dans le même sens (Noyarey/Fontaine).
- A l'issue de chacune des phases précitées la voie de circulation devra être rétablie.

Article IV. Si l'organisation des travaux l'impose la circulation des piétons sera (au fur et à mesure de l'avancement des travaux) ponctuellement interdite sur les trottoirs Est et Ouest de l'avenue de Valence (R.D 1532), au niveau de la place de la Libération qui correspond à la zone d'intervention de la société **EUROVIA Grenoble**. Le cas échéant, un itinéraire de déviation matérialisé par l'installation d'un panneau portant la mention « piétons passez en face », ou tout autre inscription adaptée, sera mis en place en amont et en aval de la zone de travaux. Cette signalisation sera positionnée au droit d'une traversée sécurisée (feux tricolores, passage piétons) afin d'assurer une continuité dans le déplacement de ces usagers, y compris des personnes à mobilité réduite. Elle pourra être, le cas échéant, complétée par la mise en place de mobilier urbain (barrières...). L'attention du pétitionnaire est attirée sur la nécessité de maintenir toujours libre à la circulation des piétons un des 2 trottoirs latéraux de l'avenue de Valence.

Article V. Lors de son intervention, la société **EUROVIA Grenoble** devra veiller à garder le gabarit nécessaire au passage des transports exceptionnels, à savoir : catégorie 3, classe D, longueur 45m, largeur 7m, hauteur 6m, tonnage 250t.

Article VI. A l'approche et dans l'emprise de la zone d'intervention, la vitesse maximale autorisée des véhicules sera abaissée à 30 km/h. Cette restriction sera matérialisée par des panneaux du type **B14** portant la mention « **30** » disposés à l'amont de la zone de chantier. Cette signalisation évoluera en fonction de l'avancement du chantier. En sortie de zone d'intervention un ou plusieurs panneaux du type **B31** seront mis en place pour lever cette restriction dès lors que la limitation de vitesse permanente en vigueur sur cette partie de la R.D 1532 et/ou des autres voies adjacentes est différente de 30 km/h.

Article VII. Les dépassements seront interdits dans l'emprise de la zone d'intervention quelle(s) que soi(en)t la ou les voies laissées libres à la circulation. Cette interdiction de

dépasser sera matérialisée par un panneau du type **B3** et levée par panneau de fin de prescription de type **B34**;

Article VIII. Le stationnement des véhicules sera interdit dans l'emprise de la zone où se dérouleront les travaux, excepté pour ceux affectés au chantier. Cette restriction sera matérialisée par un ou plusieurs panneaux du type **B6a1**.

Article IX. Pendant la durée du chantier, les services de secours devront pouvoir accéder à l'ensemble des habitations et des propriétés du secteur. Il en sera de même pour les riverains (habitants, personnels d'entreprise(s)...) de la voie qui, sauf contrainte technique ne permettrait pas à l'entreprise intervenante soit de réaliser ses travaux dans de bonnes conditions soit de garantir conjointement la sécurité des usagers et des ouvriers sur la zone de chantier, devront être en mesure d'accéder à leur(s) propriété(s) et aux différents locaux d'activité(s) desservis par l'avenue de Valence (R.D 1532).

Article X. Pendant toute la durée du chantier, l'entreprise intervenante devra veiller à maintenir, par tous moyens adaptés, une visibilité suffisante au droit des points d'accès (entrées/sorties) aux habitations, entreprises et autres sites qui jouxtent l'avenue de Valence (R.D 1532) et qui débouchent au droit de la zone de chantier. Il en sera de même au droit des points d'intersection avec des voies annexes.

Article XI. Les travaux envisagés vont contraindre la circulation des bus des lignes régulières de la **SPL M'TAG** qui empruntent les Avenues de Valence et de Romans (R.D 1532) et notamment l'accès à l'arrêt dénommé « Place de la Libération ». L'entreprise intervenante sera donc chargée de prendre contact, au moins 72 heures avant le démarrage du chantier, avec cet exploitant (courriel : correspondant-tag-travaux@m-tag.fr – 06 83 07 37 95 chargé(e) d'opérations et des aménagements).

Article XII. Si un ou plusieurs point(s) de collecte des ordures ménagères est ou sont positionné(s) dans l'emprise ou aux abords de la zone de travaux et se trouve(nt), de ce fait, susceptible(s) d'être impacté(s) par le chantier, le pétitionnaire sera chargé de prendre contact, au moins 72 heures avant son intervention, avec le service métropolitain en charge de la collecte des ordures ménagères (Monsieur Karim M'rada, Responsable de Groupement collecte Nord/Ouest - Courriel : karim.mrad@grenoblealpesmetropole.fr – Portable : 06 47 10 52 35). Le ou les points de collecte impacté(s) pourra(ont) être provisoirement déplacé(s) soit à l'amont soit à l'aval de la zone d'intervention.

Article XIII. La signalisation réglementaire conforme aux alinéas de la 8^{ème} partie du livre 1^{er} de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière – arrêté du 6 novembre 1992 modifié - sera mise en place, entretenue et déposée par le bénéficiaire du présent arrêté, qui sera seul responsable des accidents ou dommages causés aux tiers pouvant survenir par défauts ou insuffisance de signalisation ou par l'inobservation des mesures de sécurité;

Article XIV. L'ensemble de cette réglementation sera appliqué **du 14 janvier 2026, 8h30, au 20 janvier 2026, 16h00**. Les restrictions de circulation qui seront mises en place sur la chaussée devront, sauf pour des raisons de sécurité et/ou contraintes techniques, respecter le créneau horaire journalier suivant : **8h30-16h00**. Par ailleurs, si les conditions requises pour assurer la sécurité des usagers sont réunies, tout ou partie des présentes dispositions pourront être levées pendant les horaires de travail sur le chantier. De plus, l'entreprise **EUROVIA Grenoble** ne pourra débuter les présents travaux que lorsque ceux autorisés par l'arrêté portant réglementation de la circulation et du stationnement

n°2026-008 seront terminés et la circulation rétablie au niveau du n°10 Avenue de Valence, carrefour avec la rue du Guâ.

Article XV. Le présent arrêté devra faire l'objet d'un affichage, par le bénéficiaire, sur le lieu du chantier.

Article XVI. Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur;

Article XVII. En application des articles R. 421-1 à R. 421-7 du code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du Tribunal Administratif de Grenoble, dans un délai de 2 mois à compter de sa notification ou de son affichage. Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès de son auteur, dans un délai de 2 mois à compter de sa notification ou de son affichage. Dans ce cas, le délai de recours contentieux est repoussé de deux mois supplémentaires à compter d'une nouvelle décision de l'administration.

Article XVIII. Monsieur le Maire de la commune de Sassenage, la Gendarmerie et la Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application du présent arrêté.

Fait à Sassenage, le 8 janvier 2026.

Signé le 08/01/2026 par Michel VENDRA, Maire.

Notifié le : 8 janvier 2026



